



Falu kommun  
Stadsbyggnads- och näringslivskontoret  
791 83 FALUN

### *Årummet – idéer och förslag till förändring*

Årummet, framförallt området mellan Klabbron och Falubron, har sedan lång tid tillbaka varit handelsstaden Faluns baksida genom att två stora affärs- och bostadsfastigheters tråkiga och delvis fönsterlösa fasader och inlastningszoner vänts mot Östra Hamngatan och därmed blockerat känslan av samhörighet med årummet samt minskat intresset att flanera i området utefter ån.

Det aktuella området är väl värt att äntligen förändra och utveckla när nu snart bussupställning och hållplatser försvinner.

Ett sätt att öka intresset för Östra Hamngatan vore naturligtvis att här och där punktera de massiva fasaderna med entreér till bakomliggande butiker eller andra verksamheter, jfr Bishops Arms, eller skapa genomgående gallerior mot Holmgatan. Sådana åtgärder kräver dock stora uppoffringar från både blivande hyresgäster och fastighetsägare och kan därför inte vara ett förstahandsscenario i aktuellt kommunalt förändringsarbete. Däremot bör naturligtvis sådana initiativ bejakas om och när de dyker upp.

Nedan redovisar vi ett antal förslag och idéer som skulle kunna göra årummet attraktivare, aktivare och mer levande, i första hand området mellan Klabbron och Falubron.

Vi förutsätter att förändringsarbetet genomförs enligt en strukturerad och långsiktig plan som bygger på fortsatt samråd med faluborna samt kommunens förslag till Miljöprogram 2020 med däri angivna strategier.

- Gatuavsnittets bredd minskas för att möjliggöra byggande av en "arkad" i ett (eller delvis flera) plan längs huvuddelen av fd Domus- och ICA Falanfastigheternas fasader. Arkadens bredd anpassas för permanenta verksamheter eller korttidsuthyrbara enklare lokalytor, uteserveringar, gallerier etc men utrymme för väderskyddat gående bör även finnas närmast gata. Bakomliggande befintliga lokaler nyttjas där så är praktiskt/tekniskt möjligt.
- En ny gemensam byggnad för tekniska installationer och allmänhetens och företagens servicebehov byggs t ex i området i anslutning till fd Domus varuintag. Infart till befintligt P-garage och varuintag behålles men minskas i bredd mot gata.

- Ny markbeläggning i form av plattor och gatsten inom hela avsnittet samt ny anpassad gatubelysning. Permanent energisnål belysning under de tre broarna inom avsnittet.
- I första hand närmast ån kompletteras med trädplantering och ån förses med lämplig vattenkonst på några utvalda ställen.
- Lokala konstnärer och arkitekter inbjuds medverka i den fortsatta samrådsprocessen.
- Moderna cykelställ tillskapas mellan träden mot ån.
- Avsnittet utformas i princip som s k gångfartsområde med begränsad fordonstrafik (varutransporter och besök i P-huset) Hållplats anordnas för gratisbuss från och till Knutpunkten och de stora allmänna P-platserna.
- Reningen av Faluåns vatten fortsätter. Insatser sker i enlighet med åtgärdsprogram i det s k Faluprojektet.
- Båtuthyrning (roddbåtar) kan etableras på lämpligt ställe inom avsnittet.

#### *Övriga idéer inom projektområdet*

- Hälsingtorget förändras och görs bilfritt och en, till torgmiljön anpassad, utomhusscenen tillskapas på lämpligt ställe i detta blivande nöjesområde.
- Bilparkeringen på Hälsingtorget flyttas till Falugatan i princip i enlighet med Diösfastigheters tidiga förslag vid ombyggnad av Falangallerian mm. Fordonstrafik tillåts passera Stora Torget och över Åsgatan mot Trotzgatan.
- Kommunens Turistinformation flyttas till lokaler i affärs- och kontorshuset på Hälsingtorget eller, om så är möjligt för museets verksamhet, till del av Kopparvägen..

Falun dag som ovan

**Föreningen Kultur och Miljö i Falun**

På styrelsens vägnar



Jan-Ola Nyström  
ordförande